

## Anläggnings specifika krav vid införsel av avfall – Södra Sandby

### Avfallstyper

Anläggningen har tillstånd till att ta emot nedanstående avfallslag vilka omfattas av krav på karaktärisering.

- Jord- och schaktmassor (avfallskod 17 05 04, 20 02 02 och 19 13 02)
- Asfalt (avfallskod 17 03 02)

### Anmälan

Anmälan ska göras till ansvarig på NCC Industry AB innan massorna förs in. Den som ger upphov till massorna, avfallsproducenten, ska göra den första karaktäriseringen av avfallet och fylla i blanketten ”*Grundläggande karaktärisering av avfall*”. Om kunskap saknas får producenten skaffa sig den kunskap som behövs eller ge någon i uppdrag att utföra karaktäriseringen. Till anmälan ska bifogas eventuella analysprotokoll från utförda provtagningar och från miljötekniska undersökningar.

Mer information om vad som gäller vid avlämning av massor kan fås av platschef eller din lokala säljare.

### Jord- och schaktmassor

Jord- och schaktmassor som tas emot på anläggningen ska som medelvärde ha en föroreningshalt underskridande gränsvärdena för mindre än ringa risk i Naturvårdsverkets handbok 2010:1. I första hand ska totalhalter analyseras men även kan laktester behöva utföras.

Massor som exempelvis kommer ifrån stadsmiljö, väg- eller järnvägsområden, mark med pågående eller tidigare industriverksamhet eller andra potentiellt förorenade områden måste misstänkas vara förorenade. Dessa massor ska provtas avseende föroreningsinnehåll. Kontakta NCC Industry för bedömning om det eventuellt går att utesluta provtagning, t ex för massor från orörd skogsmark. Massorna får ej ha mer än obetydligt innehåll av rötter, grenar och stubbar. Schaktmassorna får heller inte innehålla giftiga eller invasiva arter t.ex. jättebjörnloka eller parkslide.

### Asfalt

Asfalt och bundna bärlager som är anlagda på 1970-talet kan innehålla stenkolsjära som är förorenad med PAH (polyaromatiska kolväten). Asfalt som tas emot på anläggningen ska vara fri från stenkolsjära och ha en halt av summa PAH-16 underskridande 70 ppm. Om det finns osäkerhet om asfaltbeläggnings ålder och ursprung, eller om asfalten är äldre än från 1980 ska laboratorieanalys av PAH-16 göras och bifogas blanketten ”*Grundläggande karaktärisering av avfall*”.

### **Krav på provtagningen**

Provtagning skall utföras av miljökontrollant med erfarenhet av liknande miljökontroller. Provtagning bör utföras kontinuerligt under arbetets gång. Eventuella avvikelser i analysresultat från tidigare avlämnade uppgifter skall omedelbart meddelas NCC Industry AB.

Som en vägledning vid planering och utförande av provtagning av jord- och schaktmassor avseende totalhalter tillämpas Miljösamverkan Västra Götalands rekommendationer. Vid volymer på ca 200 m<sup>3</sup> bör minst ett samlingsprov tas ut och analyseras. På volymer upp till 2 000 m<sup>3</sup> bör minst fem prover tas. För volymer därutöver tas minst ett prov per ytterligare 1 000 m<sup>3</sup>.

Rör det sig om ett långt ledningsschakt för t.ex. fjärrvärmejobb kan prov på totalhalter tas var 50:e meter. Finns misstanke om förorening utefter en begränsad sträcka bör provtagning ske så att prov tas före, efter och vid den misstänkta föroreningen. Är det fråga om större ytor bör en särskild provtagningsplan upprättas.

För enbart dikesmassor vid dikesrensning/underhållsdikning kan Trafikverkets råd<sup>1</sup> om provtagningsmetodik av dikesmassor tillämpas.

Lämpliga analyser av totalhalter är BTEX, alifater, aromater, PAH, TOC samt tungmetaller i jord. Vid behov kan även andra analysparametrar krävas. Laktester tas lämpligen som ett eller flera samlingsprov för det aktuella projektet.

### **Stickprov och kostnad för lämnande av felaktiga uppgifter**

NCC Industry AB utför stickprov på de avlämnade massorna. Avlämnade massor som visar sig vara förorenade kommer att avvisas och skickas till godkänd deponi på leverantörens bekostnad. Samtliga kostnader som uppstår för NCC Industry AB avseende dessa massor ska bekostas av avfallslämnaren. Om massorna inte överensstämmer med vad som intygats utgår en avgift på 15 000 kr som även ska täcka de administrativa merkostnader som uppkommer.

---

<sup>1</sup> Hantering av vägdikesmassor - råd och rekommendationer Publikation: 2007:101