

Material och cirkularitet

GRI 301

Material

GRI 306

Avfall

Mål

Cirkulära material ska vara en del av samtliga projekt. NCC strävar efter att sluta materialflöden och prioritera användning av cirkulära material och produkter, minimera och ansvarsfullt hantera det avfall som skapas i byggprocessen samt projektera och konstruera för att möjliggöra återvinning och återbruk.

Styrning

NCC arbetar för att maximera återvinning och återbruk, och gör det möjligt genom aktiv insamling och analys av data. För avfall samlar NCC in statistik via avfallsleverantörer och sammanställer per enhet (division eller affärsområde). Den aggregeras och sammanställs därefter på koncernnivå.

NCC följer upp och styr avfallsarbetet på byggarbetsplatserna genom löpande avstämningar av avfallsstatistik, i produktionsmöten och vid miljöronder. För hantering av det avfall som uppstår på byggarbetsplatserna har NCC etablerade samarbeten i alla länder.

NCC har därutöver utvecklat specifika styrningsverktyg för att öka andelen återvinning och återbruk i NCC:s projekt. Vid byggprojekt görs exempelvis specifika materialval utifrån projektets/ kundens krav/behov och önskemål, samt att även specifika certifieringssystem kan ställa krav på materialval.

För att öka spårbarheten används olika kodsystém. I Sverige arbetar exempelvis NCC med GTIN som bland annat registreras i loggböcker. I Danmark och Norge arbetar man med leverantörssystem som utgår från de europeiska avfallskoderna. Dessa ingår i rapportunderlag för konstruktioner.

Utformning och materialval

Arbetet med frågor som rör val av material, cirkularitet och avfall sker utifrån varje affärsområdes specifika förutsättningar och verksamhet, samt syftar till att minska användningen av material som har en negativ påverkan på klimat, miljön och människors hälsa.

Väsentliga frågor

- Utformning och materialval
- Återvinning och återbruk
- Avfall

Mål

- Ett klimatneutralt betongbyggande.
- Så stor andel återvunnen asfalt som regelverk och myndigheter tillåter.
- Öka cirkulär materialanvändning.
- Minska byggspillet och öka återföring i produktion.

Centralt i detta arbete är ett effektivt resursutnyttjande, inköp av material med lägsta möjliga miljöpåverkan och ökad återvinning.

De material som har störst klimatpåverkan är betong, stål och asfalt, men även vid användning av andra material, såsom berg- och jordmaterial, är slutna materialflöden av stor betydelse.

Vid materialval arbetar NCC utifrån försiktighetsprincipen och flera utvecklingsprojekt pågår.

Utveckling

Några områden där NCC arbetar:

- Betong. Läs mer i avsnittet Klimat och energi på sidan 102. NCC har en färdplan mot målet ett klimatneutralt betongbyggande. I Sverige finns ett internt krav på att använda klimatförbättrad betong i samtliga husbyggnadsprojekt.
- Stål. Inköp av armeringsstål med låg klimatpåverkan samt återanvändning och återbruk av yngre byggnadsdelar, för att minska klimatpåverkan, inkluderar stålelement såsom spont.
- Asfalt. Så stor andel återvunnen asfalt som regelverk och myndigheter tillåter. Under 2023 bestod den totala mängden producerad asfalt av 29 (26) procent återvunnen asfalt. Inblandning av återvunnen asfalt innebär att utsläppen av växthusgaser är cirka 16 800 ton CO₂e lägre per år, i jämförelse med om asfalten hade producerats med konventionell teknik utan inblandning av återvunnen asfalt.
- Berg- och jordmaterial. Affärsområdet NCC Industry arbetar med att främja återanvändning och återvinning av stenmaterial, jordmassor, grus, betong, asfalt och trädgårdsavfall, och både köper och tar emot material från NCC:s andra affärsområden, samt från

externa kunder. Industry strävar efter att öka volymen mottaget material för återanvändning och återvinning samt att öka volymen sålt återvunnet material.

Återvinning och återbruk

Det finns stor potential i det byggspill som genereras på byggarbetsplatserna eftersom det kan användas i andra projekt.

NCC samarbetar internt mellan olika funktioner och affärsområden, men också med leverantörer, för att utveckla nya sätt att minska byggspillet och återinföra det i produktionen, och återvinna eller återanvända material.

Samverkan kring cirkularitet sker också mellan fastighetsutveckling och entreprenadverksamheten utifrån projektens specifika förutsättningar.

Spårbarhet

NCC:s ambition är att endast använda material och produkter som är miljö- och hälsomässigt sunda. På sikt är målet att allt ingående material i byggnader ska kunna återanvändas när byggnadens livslängd har uppnåtts.

Ett viktigt led i övergången till mer återvinningsbara produkter och material är att ställa krav på leverantörer och att arbeta med spårbarhet genom hela värdekedjan.

NCC:s arbete med digitalisering stödjer koncernens hållbarhetsambitioner. Digitala modeller och verktyg är en förutsättning för arbetet med exempelvis att minimera spill i produktionen, göra rätt materialval med hänsyn till påverkan genom hela livscykeln, hantera innehåll av kemikalier och öka recirkulering av byggmaterial vid renovering och rivning.

Fokusområde: Material och cirkularitet

Cirkulär masshantering

Vid infrastrukturprojekt är NCC:s ambition att inte schakta mer jord- och bergmaterial än nödvändigt, och NCC strävar efter att öka återanvändningen av massor som tidigare deponerades.

Återanvändning sker antingen inom det specifika projektet eller i ett närliggande projekt som har behov av utfyllnadsmassor, och där massorna har de tekniska och miljömässiga kvaliteterna som krävs. Bland annat görs en systematisk provtagning och kemisk analys av berget för att hitta lämpliga projekt för mottagning av material.

Avfall

NCC samarbetar med olika aktörer i värdekedjan för att ställa om till en cirkulär byggprocess, samt minimera den negativa påverkan på människor och miljö som uppkomsten av avfall ger upphov till.

Det sker ett aktivt arbete inom området avfall i alla affärsområden. Det handlar bland annat om att använda mer återbrukat material, säkerställa giftfria material, ett standardiserat byggande med måttbeställda och förfabrikade produkter för att minska spill samt att projektera byggnaderna så att materialet går att återanvända och återvinna.

På byggarbetsplatserna arbetar NCC med att minska materialanvändningen och förebygga uppkomsten av avfall.

NCC har höga krav på avfallssortering i verksamheten och har lösningar för att återinföra byggspill och material inom verksamheten. Väsentliga aktiviteter handlar om att säkerställa att överblivet inköpt material kan återbrukas, skydda väderkänsligt material, minimera förpackningar genom smarta transportlösningar och att ha en väl utbyggd sortering.

När det gäller kemikalier upprättas en kemikalieförteckning för att säkerställa en korrekt avfallshantering av dessa. Till detta har NCC ett digitalt verktyg. Till de organisatoriska aspekterna hör att projekt har en avfallsansvarig, att det finns en plan för avfallshantering och att regelbundna möten hålls.

Vidare utbildar och informerar NCC medarbetarna regelbundet. NCC:s krav avser både egna medarbetare och alla underentreprenörer som arbetar på NCC:s byggarbetsplatser.

De väsentliga materialkategorier inom husbyggnad som ger upphov till stora mängder avfall är gips, plast, betong, tegel, trä och metall. De vanligaste typerna av restprodukter som återgår till cirkulära flöden är lastpallar, golvspill, mattor, gips, tegel och plast. Genom

ett ökat samarbete med leverantörer finns det stor potential att öka den cirkulära användningen av olika restprodukter som uppstår, exempelvis förpackningsmaterial.

Affärsmodeller och samarbeten i värdekedjan

NCC samarbetar med aktörer såsom leverantörer, transportföretag och avfallsentreprenörer för att öka cirkulära flöden och minimera mängden avfall, samt verka för en resurseffektiv hantering av det avfall som uppstår. Detta inkluderar utvecklingsarbete och att initiera olika pilotprojekt. NCC deltar även i forskningsprojekt inom området.

Mål och plan framåt

Att arbeta för en ökad cirkularitet, såsom genom material- och konstruktionsval, har stor betydelse för att koncernen ska lyckas nå målet om klimatneutralitet.

När det gäller husbyggnad är målet att 2045 ha cirkulära materialflöden i alla projekt.

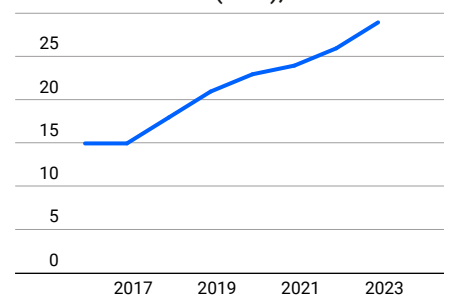
NCC redovisar avfallsmängder i byggproduktionen (NCC Building Sweden, NCC Building Nordics och NCC Infrastructure)

Avfallsmängd per typ och hanteringsmetod

| Restprodukt och avfallskategori | 2023 | | 2022 | | 2021 | |
|------------------------------------|-----------------|----|-----------------|----|-----------------|----|
| | Total vikt, ton | % | Total vikt, ton | % | Total vikt, ton | % |
| Icke farligt avfall | | | | | | |
| Sortering | 6 438 | 12 | 6 204 | 12 | 5 961 | 11 |
| Energiåtervinning | 5 396 | 10 | 5 592 | 11 | 7 617 | 14 |
| Återanvändning/materialåtervinning | 40 687 | 74 | 38 690 | 73 | 37 036 | 69 |
| Glas | 60 | | | | | |
| Plast | 1 671 | | 1 325 | | 1 069 | |
| Trä | 14 367 | | 13 736 | | 14 149 | |
| Gips | 4 176 | | 3 453 | | 3 825 | |
| Metall | 6 730 | | 9 644 | | 11 664 | |
| Betong, tegel, kakel/klinkers | 10 416 | | 9 096 | | 1 546 | |
| Övrigt återanvändning/återvinning | 3 267 | | 1 435 | | 4 783 | |
| Deponi | 1 777 | 3 | 1 896 | 4 | 2 445 | 5 |
| Farligt avfall | | | | | | |
| Specialbehandling | 450 | 1 | 702 | 1 | 608 | 1 |
| Total mängd | 54 749 | | 53 085 | | 53 667 | |

Andelen återanvänt/återvunnet material för 2023 ökade med en procentenheter från året innan. Kontinuerliga ansträngningar görs för att öka denna andel ytterligare. Siffrorna inkluderar typiskt byggavfall ovan jord. Jord, sten och fyllnadsmaterial, som är beroende av projektens geografi, hanteras separat och ingår inte i siffrorna ovan. Betong, tegel och kakel/klinker återvinns till viss del och redovisas för delar av verksamheten. Denna fraktion fluktuerar beroende på antalet renoverings-/rivningsprojekt. Ökningen av mängden farligt avfall beror delvis på flera projekt där gammalt impregnerat trä (kreosot och tungmetaller) avlägsnas från byggarbetsplatser.

Återvunnen asfalt (RAP), %



Som ett resultat av den ökade mängden återvunnen asfalt var klimatpåverkan från NCC:s totala asfaltproduktion 2023 cirka 8 900 ton CO₂e lägre jämfört med 2015.

Fokusområde: Klimat och energi

Klimat och energi

GRI 302**Energi****GRI 305****Utsläpp****Mål**

NCC:s mål är att nå klimatneutralitet 2045. Arbete med att ta fram en koncerngemensam aggregerad klimathandlingsplan pågår. I dagsläget finns delplaner och delmål.

Mål till 2030: 60 procent minskning i CO₂e-utsläpp (Scope 1 and 2, basår 2015), mäts i ton CO₂e per SEK M försäljning.

Mål till 2030: 50 procent minskning i CO₂e-utsläpp (Scope 3, basår 2015), från betong, asfalt, stål och transporter, mäts i kg CO₂e per inköpt volym.

Styrning

Samtliga affärsområden har nedbrutna mål utifrån koncernens mål för klimat och energi. För att nå dessa finns åtgärder och handlingsplaner inom varje affärsområde. Målen följs upp regelbundet såväl inom varje affärsområde som på koncernnivå.

Minskat klimatavtryck

NCC arbetar fokuserat och målmedvetet för att eliminera koldioxidutsläpp från hela värdekedjan, vilket krävs för att nå klimatneutralitet. NCC:s klimatpåverkan kommer framför allt från det material som används i byggprocessen och från bränsle i byggprocessens olika delar. NCC arbetar fokuserat med att minska klimatavtrycket. Analys, samarbete och dialog med kunder, leverantörer och andra intressenter för genomförande av åtgärder och förändrade arbetssätt är av största vikt.

Under 2023 uppgick utsläppsintensiteten i scope 1 och 2 till 2,3 ton CO₂e/MSEK, vilket motsvarar en minskning med 56 procent jämfört med 2015.

För scope 3 kartlade NCC klimatutsläppen inom de områden där klimatpåverkan beräknas vara störst. Inom kategorin köpta varor och tjänster bedöms betong, asfalt, stål och maskintjänster vara störst. Flera nya kategorier har under 2023 adderats till scope 3 vilket framgår av redovisningsprinciperna.

Väsentliga frågor

- Utsläpp av växthusgaser
- Energi
- Klimatanpassning

Mål

- NCC ska vara klimatneutralt 2045
- Minska CO₂e-utsläpp i scope 1 och 2 med 60 procent till 2030
- Minska CO₂e-utsläpp i scope 3 med 50 procent till 2030

Betong

I syfte att nå målet om att halvera utsläppen från betong och bli klimatneutralt 2045 har NCC tagit fram en koncerngemensam färdplan för betongbyggande. Läs mer om arbetet på sidan 11.

Asfalt

Asfaltdivisionens totala koldioxidutsläpp, från både asfalttillverkning och utläggning, står för 53 (47) procent av koncernens totala utsläpp (scope 1 och 2).

Viktiga åtgärder för att minska klimatpåverkan är:

- Fortsatt konvertering av asfaltverk till att kunna drivas med biobränsle. Idag är samtliga asfaltverk i Sverige och två asfaltverk i Norge konverterade till biobränsle.
- Ersätta fossilt bitumen med biobaserade bindemedel i asfalten.
- Utveckla asfaltprodukter med lägre klimatpåverkan och öka andelen återvunnen asfalt i produktionen. NCC har en utvecklad metod för att framställa asfalt som har lägre koldioxidutsläpp jämfört med traditionellt tillverkad asfalt. Metoden omfattar inblandning av återvunnen asfalt, minskad tillverkningstemperatur och användning av biobränsle.
- NCC arbetar också med att minska antalet starter och stopp av asfaltverken, för att reducera energianvändningen.
- Minska fukt i stenmaterial som blandas in i asfalten och hålla detta torrt, för att reducera energiåtgången vid asfalttillverkning.

Stål

Idag mäts endast armeringsstål men arbete med att fånga mer data pågår. För att nå en halvering av klimatpåverkan från armeringsstål är medvetna inköp från producenter som tillhandahåller produkter med lägre klimatpåverkan avgörande. EPD:er (miljövarudeklarationer för material) används i utvärdering av leverantörer för att bedöma om de uppfyller NCC:s och NCC:s kunders krav.

Genom att använda återvunnen stål kan energianvändningen minskas med upp till 75 procent jämfört med produktion av stål från malm. För att armeringsstål ska bli fossilfritt, behövs även nya tekniker för framställning av stål.

Transporter

Under året har ett arbete pågått för att samla in bra data från leverantörer av transporter och maskintjänster. Fokus har legat på Sverige och transporter som NCC själva köpt. Fortsatt kommer arbete pågå för att täcka in fler länder, affärsområden och transporter av material som NCC inte själva direkt köper men som ingår i uppströms transporter.

Viktiga åtgärder för att minska klimatpåverkan från transporter är:

- Optimerade logistikkedjor och effektiva transporter så att det totala antalet transporter kan reduceras
- Ecodriving och undvikande av tomgångskörning
- Elektrifiering av fordon och maskiner

Fokusområde: Klimat och energi

Elektrifiering

Inom hela koncernen pågår ett fortsatt arbete med att elektrifiera arbetsmaskiner och verktyg såväl som hela produktionsarbetsplatser, i syfte att minska klimatavtrycket.

Viktiga åtgärder för ökad elektrifiering är:

- Elektrifiering av mobila stenkrossar vilket ger omfattande energieffektivisering och därmed minskade klimatutsläpp. Fasta krossar i Sverige och Norge är redan elektrifierade.
- Projekt som drivs med utsläppsfria maskiner och elektrifierade transporter i samtliga länder. Det finns byggarbetsplatser som drivs fossilfritt. I Norge är det bland annat Stovner Bad och projektet Brenneriveien
- Dotterbolaget Hercules har två batteridrivna påkranar.
- Fortsatta tester och implemnering av elektriska maskiner för beläggningsarbeten.

Energi

NCC har som målsättning att enbart köpa fossilfri el och främst förnybar. 2023 uppgick andelen förnybar el till 95 (95) procent av den totala elanvändningen.

Koldioxidutsläpp relaterade till inköpta bränslen samt till el, fjärrvärme och fjärrkyla har successivt minskat sedan 2015.

Viktiga initiativ på energiområdet är:

- Fortsatta energieffektiviseringar i verksamheten
- Energieffektivisering inom fastighetsutvecklingsverksamheten. Kraven är minst 25 procent bättre energiprestanda jämfört med regelverk samt lokal energiproduktion i alla projekt
- Ökad inblandning av förnybart bränsle i arbetsmaskiner samt elektrifiering, se ovan

Klimatanpassning

En del av NCC:s erbjudande är att dels genomföra projekt vars direkta syfte är att uppnå bättre klimatanpassning. Det handlar bland annat om att bygga för att hantera dagvatten och skyfall i städer, att skydda strandlinjer och hamnar och att anlägga bostadsområden för att hantera stora mängder regn. NCC erbjuder också kunderna expertis kring hur projekt kan utformas för att vara anpassade till ett förändrat klimat.

Redovisningsprinciper klimat

För beräkning av utsläpp har omräkning från förbrukning till utsläpp skett enligt Greenhouse Gas Protocols riktlinjer.

Marknadsbaserad beräkningsmetodik används för att beräkna växthusgasutsläppen från el och uppvärmning. Platsbaserad beräkningsmetod redovisas också men ligger inte till grund för beräkningar kring klimatmålet. NCC använder inte klimatkompensation.

Information om inköpta volymer av bränslen, el, uppvärmningsenergi, färsk betong, armeringsstål samt asfalt samlas in från NCC:s leverantörer. Ett egenutvecklat digitalt verktyg har använts för sammanställning av statistiken som ligger till grund för redovisade klimatdata. I de fall NCC inte använder leverantörsspecifika emissionsfaktorer används emissionsfaktorer från DEFRA (2023) eller Naturvårdsverket (2023) beroende på applicerbarhet.

Under 2023 har arbetet med att efterfråga specifika data från leverantörer i Norden fortsatt intensifierats, för att erhålla en heltäckande bild av NCC:s klimatavtryck men också för att få en större täckning av scope genom fler kategorier och mer data. Förutsättningarna för vad som är möjligt att begära in beträffande historiska värden skiljer sig åt mellan länder och leverantörer.

Tillagda kategorier

Under 2023 har fler kategorier lagts till i scope 3 för att få större täckning. De kategorier som lagts till är:

- Köpta maskintjänster har lagts till i kategorin köpta varor och tjänster
- Bränsle- och energirelaterade aktiviteter innefattar "well to tank" utsläpp vid bränsleproduktion och transmissionsförluster från elektricitet och fjärrvärme. Detta baseras på den insamlade data i scope 1 och 2
- Uppströms transporter och distribution; inkluderar köpta transporter inom Sverige
- Avfall: Inkluderar allt det avfall som redovisas i avfallstabellen under material och cirkularitet på s 101.
- Tjänsteresor; inkluderar endast flyg
- Användning av sålda produkter: inkluderar alla slutbesiktigade byggnader under 2023 från NCC Building Sweden och NCC Building Nordics Finland

Redovisningsprinciper betong

För betong ingår data för färsk betong. Underliggande data på volymer, inklusive kopplade EPD-baserade emissionsfaktorer för specifika produkter, är inhämtat från respektive leverantör för den svenska marknaden. På övriga marknader kommer volymer från leverantörer, men i de fall produktspecifika emissionsfaktorer saknas har branschspecifika, alternativt officiella generiska, emissionsfaktorer för respektive hållfasthetsklass använts.

Utsläppsnivåer är direkt relaterade till tekniska krav för olika typer av byggnadsverk, och projektportföljen varierar över tid.

Basåret 2015 är valt för att korrespondera med basår för energi, asfalt och stål. Det pågår ett arbete med att sätta basnivån så att denna avspeglar vår produktmix och variation mellan länder, samt är i enlighet med kommande branschbasnivå.

Att använda material mer effektivt och minska materialanvändningen genom till exempel konstruktionsoptimering och minskat spill är en viktig del av arbetet för att minska klimatpåverkan från byggsektorn. Därför kommer basnivån för betong att kompletteras med ett nyckeltal så att effekten av minskade volymer betong inkluderas.

Redovisningsprinciper asfalt

För asfalt beräknas klimatpåverkan enligt standard för miljövarudeklarationer (EPD). För 2023 redovisas data på internt köpt asfalt som svarar för majoriteten av den totala volymen köpt asfalt. Detta medför dock dubbelräkning av en del av asfaltsdivisionens scope 1 och 2. Arbetet pågår för att undvika detta samt kunna redovisa kvalitetssäkrad data för den totala volymen inköpt asfalt.

Redovisningsprinciper stål

För stål baseras NCC:s basnivå för armering på en sammanställning av värden från beställare, branschorganisationer) samt armeringstillverkare i Europa och deras EPD:er.

Nivåerna för CO₂e för stål varierar mycket beroende på mängden skrot i tillverkningen och energieffektiviteten hos tillverkare. Basnivån för armeringsstål har satts till 1 000 kg CO₂e /ton och basåret till 2015. Klimatbelastningen åskådliggörs med början 2017, då tidigare data inte finns tillgänglig.

Fokusområde: Klimat och energi

Finland är exkluderad i redovisningen, då det saknas mängder för Finland.

Data med siffror omräknade från inköpsvolymer ingår inte, till följd av bristande tillförlitlighet. NCC köper även andra typer av stål exempelvis konstruktionsstål som används i stommar. Arbetet pågår för att kunna redovisa klimatpåverkan även från dessa ståltyper.

Redovisningsprinciper transporter

Data har kunnat samlas in från 24 procent av relevanta transport och maskintjänster i Sverige. De leverantörer som kontaktats är

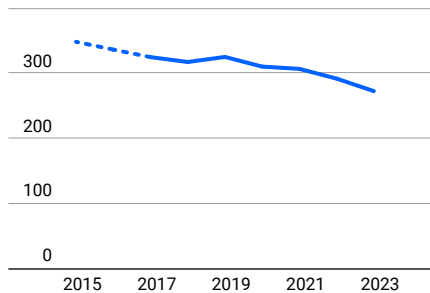
endast sådana där NCC själva köper transporten eller maskintjänsten.

Datat från leverantörerna grundar sig på beräkningar som har gjorts i ett klimatberäkningsverktyg som är utvecklat av Sveriges åkerier (SÅ Klimatkalk). I detta verktyg skriver leverantören in vilket bränsle och vilken fordonsstyp som använts, verktyget applicerar korrekt emissionsfaktor baserat på detta.

För att få heltäckande alla transport och maskintjänster som NCC köpt i Sverige har ett nyckeltal beräknats utifrån det insamlade datat. Denna har sedan applicerats på reste-

rande leverantörer inom denna kategori. Data från Finland, Danmark och Norge har inte kunnat hämtas och är därför exkluderat i dessa siffror. Arbetet pågår för att även inkludera dessa länder samt andra transporter som sker mellan leverantörer och våra siter som NCC själva inte köper och maskiner som används av underleverantörer på våra siter.

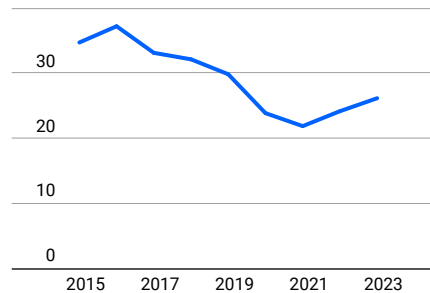
Färskbetong (kg CO₂e/m³)



Utfall 2023: -22 procent från 2015

Grafen ovan visar utsläpp från färskbetong i medelvärde i CO₂e/m³. Arbetet med att samla in data är under uppbyggnad. Dataunderlag i redovisningen är data från Sverige 2017–2023, Danmark och Finland 2020–2022 samt Norge 2017, 2021–2023. Basnivån för betong baseras på en sammanställning av värden från beställare, branschorganisationer, tillverkare samt olika forskningsinitiativ.

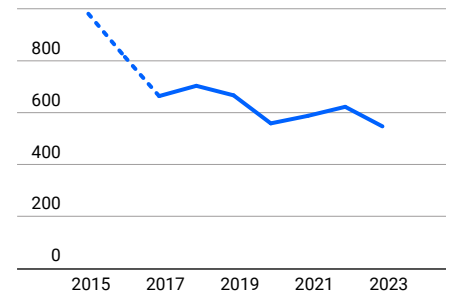
Asfalt (kg CO₂e/ton)



Utfall 2023: -25 procent från 2015

Grafen ovan visar volymen internt köpt asfalt vilket motsvarar majoriteten av totala volymen. Den internt köpta asfalten har en lägre klimatpåverkan per ton än branschgenomsnittet.

Armeringsstål (kg CO₂e/ton)



Utfall 2023: -45 procent från 2015

Grafen ovan visar data för armeringsstål 2017–2019 för Sverige och Norge. För 2020–2023 inkluderas även data för Danmark. Basnivån för armering baseras på en sammanställning av värden från beställare, branschorganisationer samt armeringstillverkare i Europa och deras EPD:er. För mer information se redovisningsprinciper ovan.

Fokusområde: Klimat och energi
Växthusgasutsläpp från NCCs verksamhet

| Marknadsbaserad beräkningsmetod | 2023 | Förändring jämfört med basåret 2015, % | | | | | | | | |
|--|---------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | |
| Växthusgasutsläpp,¹⁾ CO₂e (tusen ton) | 515 | 90 | 135 | 151 | 161 | 189 | 202 | 217 | 232 | 271 |
| varav scope 1 ²⁾ | 126 | -42 | 131 | 148 | 155 | 182 | 192 | 190 | 188 | 217 |
| varav scope 2 ³⁾ | | | | | | | | | | |
| Marknadsbaserad metod | 4 | -92 | 4 | 4 | 6 | 7 | 10 | 26 | 44 | 54 |
| Platsbaserad metod | 11 | -55 | 8 | 10 | 11 | 12 | 11 | 11 | 9 | 24 |
| varav scope 3 ^{4) 5)} | 385 | - | 149 | 144 | 174 | 106 | 135 | 143 | - | - |
| Köpta varor och tjänster ⁶⁾ | 156 | - | 149 | 144 | 174 | 106 | 135 | 143 | - | - |
| Bränsle-och energirelaterade aktiviteter | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uppströms transporter och distribution ⁷⁾ | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Avfall | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tjänsteresor (flyg) | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Användning av sålda produkter ⁸⁾ | 142 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nettomsättning, MSEK⁹⁾ | 56 932 | 9 | 54 198 | 53 414 | 52 994 | 57 294 | 56 376 | 53 452 | 51 984 | 52 155 |
| Utsläppsintensitet: ton CO₂e/MSEK¹⁰⁾ | 2,3 | -56 | 2,5 | 2,8 | 3,0 | 3,3 | 3,6 | 4,1 | 4,5 | 5,2 |
| Utsläppsintensitet: ton CO₂e/MWh¹¹⁾ | 0,14 | -35 | 0,15 | 0,15 | 0,16 | 0,17 | 0,18 | 0,20 | 0,21 | 0,22 |
| Förbränning av biobränsle (biogen scope 1) (tusen ton) | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Totala växthusgasutsläpp för scope 1–3. För scope 2 används den marknadsbaserade metoden. Växthusgaserna N₂O, CH₄ och CO₂ inkluderas i beräkningarna. De totala växthusgasutsläppen är högre än tidigare år, detta beror på att fler kategorier i Scope 3 redvisas än tidigare år. Växthusgaserna för 2015–2021 har räknats om till följd av försäljningen av asfaltverksamheten i Finland, i enlighet med Greenhouse Gas Protocol Corporate Standard.

2) Avser direkta utsläpp från NCC:s verksamhet.

3) Avser indirekta utsläpp från el och uppvärmning.

4) Avser utsläpp från NCC:s värdekedja.

5) Alla växthusgaser är inkluderade i beräkningarna.

6) Inkluderar >80% av inköpt mängd färskbeton och armeringsstål samt internt köpt asfalt fr. o.m. 2017. Baseline för KPIer har satts baserat på branschgenomsnittliga siffror för 2015. Här ingår också alla köpta maskintjänster i Sverige.

7) Uppströms transporter inkluderar köpta transporter i Sverige.

8) Inkluderar endast affärsområde NCC Building Sweden och Finland för NCC Building Nordics, arbete pågår för att täcka in fler affärsområden.

9) Nettomsättningen för 2016–2021 har räknats om till följd av försäljningen av asfaltverksamheten i Finland, i enlighet med Greenhouse Gas Protocol Corporate Standard.

10) Endast scope 1 och scope 2 (marknadsbaserad metod) används i nyckeltalet.

11) Endast scope 1 och scope 2 (marknadsbaserad metod) används i nyckeltalet.

Fokusområde: Klimat och energi

Bränsleanvändning¹⁾ inom organisationen

| MWh | 2023 | Förändring jämfört med basåret 2015, % | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 |
|------------------------|----------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| Förnybara bränslen | 174 118 | 108 | 178 893 | 192 683 | 164 725 | 137 273 | 111 879 | 114 206 |
| Fossila bränslen | 566 017 | -37 | 557 266 | 751 719 | 746 055 | 845 982 | 889 365 | 951 544 |
| Bränslen totalt | 740 135 | -25 | 736 095 | 944 402 | 910 780 | 983 255 | 1 001 244 | 1 065 750 |

1) Ökningen av fossila bränslen från föregående år beror till stor del på tillgång och priset på biobränslen som varierar över året

Fjärrvärme/fjärrkyla inom organisationen

| MWh | 2023 | Förändring jämfört med basåret 2015, % | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 |
|-------------------------------------|---------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Fjärrkyla | 818 | 96 | - | - | 75 | 598 | 624 | 22 |
| Fjärrvärme | 26 343 | -48 | 24 162 | 23 931 | 29 560 | 42 508 | 29 156 | 29 207 |
| Fjärrkyla/Fjärrvärme, totalt | 27 161 | -47 | 24 162 | 23 931 | 29 635 | 43 106 | 29 780 | 29 229 |

Elanvändning inom organisationen

| MWh | 2023 | Förändring jämfört med basåret 2015, % | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 |
|--|----------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Elektricitet från förnybara källor ¹⁾ | 162 052 | 58 | 147 347 | 156 888 | 159 561 | 157 204 | 152 259 | 118 754 |
| Övrig elektricitet | 8 030 | -94 | 8 112 | 9 001 | 12 037 | 13 535 | 18 559 | 55 259 |
| Elektricitet, totalt | 170 082 | -27 | 155 262 | 165 889 | 171 598 | 170 739 | 170 818 | 174 013 |

1) Vattenkraft och vindkraft.

Total energianvändning¹⁾ i organisationen

| MWh | 2023 | Förändring jämfört med basåret 2015, % | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 |
|--------------------------------|----------------|--|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Energianvändning totalt | 937 378 | -26 | 915 583 | 1 000 689 | 1 006 781 | 1 095 793 | 1 092 121 | 1 084 768 |

1) Total energianvändning är en summa av redovisad energianvändning för el, fjärrvärme, fjärrkyla och bränsle.