

Generella krav vid mottagning av returafalt

NCC Industry AB – verksamhetsgren Asfalt

Inför mottagning

För att säkerställa materialens eventuella fortsatta användning, ska allt material som tas emot vid någon av NCC Industrys (*nedan NCC*) anläggningar vara undersökta och utredda av dess innehavare innan mottagning kan godkännas. Detta sker genom att innehavaren fyller i införseldokumentation och vanligen även bifogar utförd provning och eventuella miljötekniska undersökningar, se www.ncc.se/ballast/inforssel-av-material/. Ett detaljerat underlag underlättar beslutstagande samt minskar behovet av möjliga följdfrågor och kompletteringar.

Beakta att mottagande anläggningars förutsättningar kan variera utifrån anläggningens specifika tillstånd och krav, se anläggningsspecifika krav för aktuell anläggning. För ytterligare information kontakta platschef.

Krav vid provtagning

Noggrann planering och kvalitetssäkring säkerställer att provningen blir representativ. Provtagningen bör därav alltid genomföras av någon med dokumenterad och erforderlig kompetens samt med tidigare erfarenhet av ett sådant uppdrag.

Då undersökning och provtagning kan komma att utföras kontinuerligt under arbetets gång, ska eventuella avvikelser från inrapporterade uppgifter omedelbart meddelas NCC.

Materialslog

<i>Returasfalt</i>	<p><i>Asfalt som lagts på 1970-talet eller tidigare kan innehålla stenkoltjära, vara förorenade med PAH (polyaromatiska kolväten). Vid mottagning av returafalt ska denna vara fri från stenkoltjära och underskrida en halt av 70 ppm av summan PAH-16.</i></p> <p><i>Om det finns osäkerhet kring asfaltbeläggnings ålder och ursprung, eller då asfalten är lagd innan år 1980 ska laboratorieanalys av PAH-16 genomföras och bifogas införseldokumentation. Asfaltbeläggnings ungefärliga ålder ska kunna styrkas, exempelvis med historiska flygfoton, kommunala inventeringar eller kunskap om det årtal asfalten senast lades om. Beroende på innehåll kan för större entreprenader information i AF-del räcka som underlag.</i></p> <p><i>Vid provtagning ska minst ett prov tas per tydligt skild asfaltsyta, till exempel skarv med klar färgskillnad eller separata vägar med olika beläggningsålder. Prov ska tas ut på den del som ska hanteras. Vid fräsning gäller att prov tas på det djup som ska fräsas och vid brytning ska hela asfaltens tjocklek analyseras.</i></p>
--------------------	--



Vid invägning och mottagning

Som bekräftelse på godkänd mottagning tilldelas ett ordernummer som skickas till i införseldokumentationen angiven kontaktperson. Ordernumret ska av transportören finnas tillgängligt vid invägning på anläggningen och anges som identifikation till vågoperatör på NCC. Okulär mottagningskontroll sker av NCC vid varje invägning.

Stickprov och kostnad vid lämnande av felaktiga uppgifter

NCC utför utökad kontroll genom stickprov på mottagen returafalt. I det fall mottagen returafalt visar sig avvika från deklarerad införseldokumentation kommer detta att avvisas och skickas till godkänd mottagare/deponi på kundens bekostnad. Samtliga kostnader som uppstår för NCC avseende detta avfall ska bekostas av kunden. Om returafalten inte överensstämmer med vad som intygats utgår en avgift på 15 000 kr som även ska täcka de administrativa merkostnader som uppkommer.