

Underlag för undersökningssamråd

**Inför ansökan om ändring av tillstånd vid
Dylta bergtäkt på fastigheterna Dylta Bruk 1:52 och Brunstorp
1:3, Örebro kommun, Örebro län**



NCC Industry AB

Innehåll

Underlag för undersökningssamråd	1
1. Inledning	3
2. Administrativa uppgifter	4
2.1. Sökande och verksamhetsutövare.....	4
2.2. Kontaktpersoner	4
3. Verksamhetsbeskrivning	4
3.1. Avgränsning och omfattning	4
3.1.1. BEFINTLIG VERKSAMHET.....	4
3.1.2. PLANERAD VERKSAMHET	5
3.2. Verksamhetens omfattning och utformning.....	5
3.3. Rivningsarbeten.....	6
3.4. Verksamhetens lokalisering.....	6
3.5. Miljöns känslighet i de områden som kan antas bli påverkade samt vad i miljön som kan antas bli betydligt påverkat.....	6
3.6. Förutsedda miljöeffekter	7
3.6.1. BULLER	7
3.6.2. TRANSPORTER	7
3.6.3. YT- OCH GRUNDVATTEN.....	7
3.6.4. UTSLÄPP TILL LUFT	7
3.6.5. NATUR- OCH KULTURMILJÖ SAMT LANDSKAPSBILD.....	8
3.6.6. MILJÖKVALITETSNORMER	8
3.6.7. BORTSKAFFANDE OCH ÅTERVINNING AV AVFALL	8
3.6.8. VERKSAMHETENS KLIMATPÅVERKAN.....	8
3.6.9. RISK OCH SÄKERHET	9
3.7. Skyddsåtgärder som planeras	9
4. Bedömning betydande miljöpåverkan	9

Inledning

NCC Industry AB (nedan kallat bolaget), driver Dylta bergtäkt inom fastigheterna Dylta Bruk 1:52 och Brunstorp 1:3 i Örebro kommun. Nuvarande tillstånd till täktverksamhet beslutades av Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Örebro län den 2 december 2008 (dnr 511-17206-2007) och gäller till och med den 31 december 2028. Ändringar av tillståndet har skett genom beslut från samma Länsstyrelse daterade den 22 juni 2017 (dnr 551-132-2017) samt den 29 mars 2021 (dnr 551-6336-2020) i båda fall rörande arbetstider.

Gällande tillstånd medger ett maximalt årligt uttag av berg om 300 000 ton, tillverkning av 150 000 ton asfalt, mottagning och krossning av maximalt 20 000 ton asfaltmassor per år samt mellanlagring av maximalt 40 000 ton obehandlade och krossade asfaltmassor vid något enskilt tillfälle. Tillståndet medger även uppläggning av 10 000 ton inert avfall för anläggningsändmål.

NCC har ett behov av att öka mottagningen och krossningen av asfaltmassor till 50 000 ton per år tillståndstiden ut. Mängden asfaltmassor som enligt gällande tillstånd får mellanlagras finns behov av att öka till 60 000 ton vid ett och samma tillfälle. Bolaget avser samtidigt att sänka det maximala årliga uttaget av berg i motsvarande omfattning som den ökande införseln av asfaltmassor motsvarar. Övrig tillståndsgiven verksamhet med mängder förblir detsamma.

Denna skrivelse utgör underlag för ett undersökningssamråd. Detta samråd ska enligt bestämmelserna i 6 kap 23-24 §§ miljöbalken hållas med Länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten.

När undersökningssamrådet har genomförts kommer bolaget att sammanställa vad som framkommit under samrådet och begära att Länsstyrelsen beslutar om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Om Länsstyrelsen beslutar att så är fallet kommer ytterligare samråd att genomföras i form av ett avgränsningssamråd. Om Länsstyrelsen beslutar att den planerade verksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan kommer en så kallad liten miljökonsekvensbeskrivning att upprättas och lämnas in tillsammans med ansökan om ändring.

Bolaget bedömer att planerad ändring inte medför en betydande miljöpåverkan, vilket utvecklas vidare nedan.

2. Administrativa uppgifter

2.1. Sökande och verksamhetsutövare

Sökande:	NCC Industry AB
Organisationsnummer:	556302-3307
Anläggningsnamn:	Dylta bergtäkt
Fastigheter:	Dylta Bruk 1:52 och Brunstorp 1:3
Kommun och län:	Örebro kommun, Örebro län
Postadress:	Strandgatan 7C 891 33 Örnsköldsvik

2.2. Kontaktpersoner

Karin Orav Ansvarig ansökan	tel. 070-020 58 65 e-post: karin.orav@ncc.se
Mats Johansson Area Manager	tel. 070-189 11 74 e-post: mats.d.johansson@ncc.se

3. Verksamhetsbeskrivning

3.1. Avgränsning och omfattning

3.1.1. BEFINTLIG VERKSAMHET

Nu gällande tillstånd lämnar bolaget tillstånd att på fastigheten Axbergs-Åby 1:22 (numera Dylta Bruk 1:52) att anlägga och bedriva följande verksamheter:

1. Brytning och krossning av berg. Tillståndet medger ett uttag av högst 4 000 000 ton berg med ett maximalt uttag av 300 000 ton per år.
2. Tillverkning av asfalt. Tillståndet medger en produktion upp till 150 000 ton asfalt per år.

Bolaget har även tillstånd till att på fastigheten Brunstorp 1:3 i Örebro kommun anlägga och bedriva följande verksamheter:

1. Mottagning, mellanlagring och krossning av asfaltmassor. Tillståndet innefattar mottagning och krossning av maximalt 20 000 ton asfaltmassor per år och mellanlagring av maximalt 40 000 ton obehandlade och krossade asfaltmassor vid något enskilt tillfälle.

3.1.2. PLANERAD VERKSAMHET

Innehållet i samrådsunderlaget följer kraven i 8 § miljöbedömningsförordningen (2017:966). Beskrivningarna utgår från den förändring som planeras där grunden är påverkan från befintlig tillståndsgiven verksamhet.

3.2. Verksamhetens omfattning och utformning

Planerad ändring innebär att återvinningsgraden av asfalt vid nytillverkning kan öka till dagens normala inblandningsmängd. Ökad inblandning av returafalt medför ett motsvarande minskat uttag av jungfruligt berg och en lägre åtgång av det fossila bindemedlet bitumen. Mottagningen och hantering av asfaltmassor har hittills gjorts på fastigheten Brunstorp 1:3, men delar av sådan verksamhet görs med fördel inom täktområdet, i anslutning till asfaltverket och förvaringen av det färdiga asfaltgranulatet. [Massor som utan mekanisk bearbetning kan användas vid nytillverkning av asfalt, avses tas emot och lagras på Dylta Bruk 1:52.](#) Ju färre gånger väg och järnväg behöver passeras, desto bättre.

Inom fastigheten Dylta Bruk 1:52 bedrivs tillverkning av asfalt i ett satsblandningsverk. I ett sådant verk blandas stenmaterial och granulerad returafalt med bitumen och tillsatsmedel till önskad asfaltmassa, i en blandare under en förutbestämmd tid. När asfaltmassan därefter töms ur blandaren, transporteras den via ett transportsystem till isolerade lagringsfickor. Sedan sker lastning av massan på lastbil för transport till planerat vägprojekt för utläggning. Ingen ändring av det arbetssättet planeras.

Det kan särskilt nämnas att både Trafikverket och kommuner vid upphandlingar av beläggningsprojekt i det allmänna vägnätet, kräver att återvunnen asfalt ska användas för att minimera uttaget av ändliga resurser som stenmaterial och bitumen. Det gäller i allt större utsträckning även privata beställare som också strävar efter en minskad klimatpåverkan.

NCC har ett behov av att öka mottagningen, krossningen och mellanlagringen av asfaltmassor tillståndstiden ut. Det innebär att motsvarande mängd årligt maximalt uttag av berg kommer justeras ner i motsvarande omfattning. Bolaget har inte längre något behov att ta emot inert avfall för anläggningsändamål varför denna uppläggning kommer att upphöra. I tabell 1 nedan redovisas nuvarande tillståndsgivna årliga mängder och planerade. Som framgår av tabellen kommer inte miljöpåverkan från den totala verksamheten att öka.

Tabell 1. Jämförelse omfattning, befintlig (enligt tillstånd) och planerad verksamhet

	Befintlig tillståndsgiven verksamhet (maximalt)	Planerad verksamhet (maximalt)
Uttag av berg	300 000 ton/år	270 000 ton/år
Asfalttillverkning	150 000 ton/år	150 000 ton/år
Mottagning och krossning av asfaltmassor	20 000 ton/år	50 000 ton/år

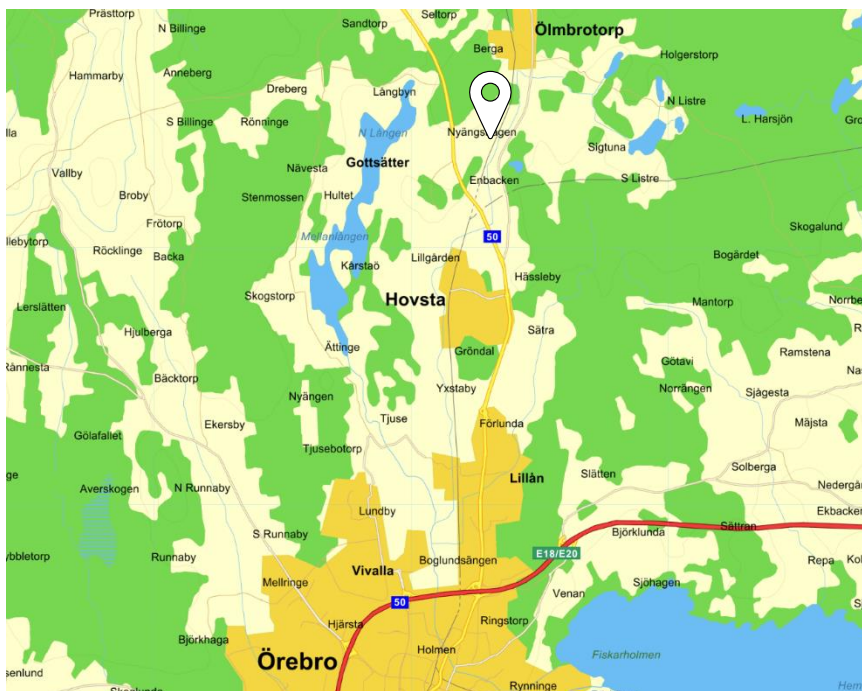
Mellanlagring av obehandlade och krossade asfaltmassor	40 000 ton/enskilt tillfälle	60 000 ton/enskilt tillfälle
Mottagning av externt inert avfall	10 000 ton/år	0 ton/år

3.3. Rivningsarbeten

Inga rivningsarbeten är aktuella.

3.4. Verksamhetens lokalisering

Planerad ändring innebär inte någon ändring i lokalisering. Den aktuella tåkten är belägen på fastigheterna Dylta Bruk 1:52 och Brunstorp 1:3 i Örebro kommun. Verksamheten ligger ca 10 km norr om centrala Örebro, se figur 1.



Figur 1. Tåkten markerad med vit kartnål.

3.5. Miljöns känslighet i de områden som kan antas bli påverkade samt vad i miljön som kan antas bli betydligt påverkat

Påverkan på miljön och en bedömning av dess känslighet har skett vid föregående prövning av verksamheten. Med de i villkor angivna skyddsåtgärderna bedömdes verksamheten vara tillåtlig. Ändringen som nu planeras påverkar inte dessa faktorer. Mer beskrivning återfinns i respektive avsnitt under förutsedda miljöeffekter nedan.

3.6. Förutsedda miljöeffekter

3.6.1. BULLER

Buller i verksamheten uppstår främst i samband med borrhning, sprängning, lastning, lossning, krossning och sortering samt från transporter. Planerad ändring medför fler tillfällen med mekanisk bearbetning av returafalt i form av krossning eller sortering. Ett samtidigt minskat uttag av bergmaterial medför motsvarande färre tillfällen med krossning av berg samt borrhning och losshållning av berg. Bolaget erfar från mångårig erfarenhet i branschen, inte minst från denna verksamhet, att bearbetning av asfalt sker i färre steg och med lägre ljudnivåer än för krossning av berg.

Jämfört med befintlig verksamhet förväntas en förbättring.

3.6.2. TRANSPORTER

Antalet transporter för återvinning av asfaltmassor ökar till följd av den planerade förändringen, men samtidigt minskar antalet uttransporter med bergmaterial i motsvarande omfattning eftersom NCC samtidigt ansöker om ett minskat maximalt uttag av bergmaterial per år. Totala antalet transporter beräknas minska vid normal verksamhet och är i stort sett jämförbara vid maximal verksamhet.

Jämfört med befintlig verksamhet förväntas ingen skillnad.

3.6.3. YT- OCH GRUNDVATTEN

Den enskilt största risken för påverkan på yt- och grundvatten är att asfaltmassor med stenkolstjära tas emot. För att säkerställa att detta inte sker vidtas redan i befintlig verksamhet kontrollåtgärder i flera steg. Vidare är bolagets samlade erfarenhet att mottagning, krossning och förvaring av asfaltmassor oavsett form, inte medför någon negativ miljöpåverkan. De förekommande låga halterna av PAH'er är partikelbundna och läggs fast ytligt. Den planerade mängden mottagning, krossning och mellanlagring av asfalt kommer inte att medföra någon negativ påverkan på mark, yt- eller grundvatten.

Vid minskat maximalt årligt uttag av berg minskar antalen sprängtillfällen per år. Detta innebär lägre utsläpp av kväve till vatten jämfört med nuvarande verksamhet.

Jämfört med befintlig verksamhet förväntas något minskad tillförsel av kväve till vatten.

3.6.4. UTSLÄPP TILL LUFT

Risk för damning finns i samband med transporter. Risken är störst vid kraftig vind och torr väderlek. Då kan även upplagshögar med fint stenmaterial utgöra källor till damm. Damning är i första hand ett arbetsmiljöproblem vilket förebyggs och åtgärdas genom vattenbegjutning inne på området. Utanför

verksamhetsområdet bedöms damning inte bli ett problem. Påverkan på omgivningen från damning förväntas bli liten eller obefintlig.

Jämfört med befintlig verksamhet förväntas ingen skillnad.

3.6.5. NATUR- OCH KULTURMILJÖ SAMT LANDSKAPSBILD

Den planerade verksamheten förväntas inte leda till negativa konsekvenser för natur- eller kulturmiljön, jämfört med befintliga förhållanden. Inte heller kommer landskapsbilden att beröras av planerad förändring.

Jämfört med befintlig verksamhet förväntas ingen skillnad.

3.6.6. MILJÖKVALITETSNORMER

Vatten från täktområdet avleds via en sedimentationsdamm i nordöstra delen av verksamhetsområdet, varefter vattnet sedan infiltreras i marken. Täkten ligger i sand- och grusförekomsten, SE658509-146774, Örebroåsen Berga-Ölmbrotorpsområdet som enligt VISS är en grundvattenförekomst med god kemisk och ekologisk status. Påverkan på vattenförekomsten bedöms bli obefintlig och möjligheten att uppnå beslutade MKN förändras inte av planerad ändring.

Jämfört med befintlig verksamhet förväntas ingen skillnad.

3.6.7. BORTSKAFFANDE OCH ÅTERVINNING AV AVFALL

Verksamheten innefattar mottagning, bearbetning, återvinning och mellanlagring av asfalt. Bolaget har väl inarbetade och fungerade rutiner för mottagningskontroll, lagring och hantering av asfalt.

För asfalt som tas emot ska halten 16-PAH understiga 70 ppm.

Avfall som uppkommer i verksamheten förvaras utan risk för spridning av föroreningar till mark och vatten. Farligt avfall (spillolja, batterier mm) kommer hanteras och förvaras precis som i gällande tillstånd, Avhämtning av avfall görs av entreprenör med erforderliga tillstånd.

Jämfört med befintlig verksamhet förväntas ingen skillnad.

3.6.8. VERKSAMHETENS KLIMATPÅVERKAN

Planerad ändring medför att ett motsvarande mindre uttag av jungfruligt berg behöver ske, samt att den ändliga beståndsdelen bitumen som används vid tillverkning av asfalt minskar när inblandningen av återvunnen asfalt ökar.

Verksamheten förbrukar utöver förnybart bränsle till brännaren i asfaltverket, mindre mängder fossilt drivmedel i form av eldningsolja. Maskindiesel används till hjullastare. Detta medför utsläpp av bland annat koldioxid (CO₂), som bidrar till klimatpåverkan i form av förstärkning av den naturliga växthuseffekten. För att minska antalet transporter, och därigenom utsläppen av koldioxid arbetar bolaget aktivt med logistiska åtgärder, t.ex. genom att nyttja returtransporter i

samband med inleverans av återvinningsmassor. Den diesel som används är och kommer att vara av miljöklass 1 med inblandning av förnybara komponenter. Bolaget ser kontinuerligt över möjligheterna att successivt fasa in förnybara bränslen som ersättning till fossila bränslen. En koncerngemensam plan för fossilfri verksamhet 2045 finns.

Jämfört med befintlig verksamhet förväntas en liten förbättring.

3.6.9. RISK OCH SÄKERHET

De största säkerhetsriskerna med planerad verksamhet är arbetsmiljömässiga. Tung trafik innebär t.ex. alltid en risk för olyckor. I samband med hantering av stenmaterial och andra dammande arbeten finns även risk för bildande av kvartshaltigt damm, vilket innebär en hälsofara vid inandning. Förebyggandet av sådana risker görs enligt Arbetsmiljölagen och Arbetsmiljöverkets föreskrifter, AFS 2015:2.

Jämfört med befintlig verksamhet förväntas ingen skillnad.

3.7. Skyddsåtgärder som planeras

Bolaget bedömer att de skyddsåtgärder som fastställts i nu gällande tillstånd är tillräckliga för att även fortsättningsvis reglera verksamheten. I dagsläget följs ett kontrollprogram för verksamheten inom takten.

4. Bedömning betydande miljöpåverkan

Den planerade verksamheten innebär totalt sett en oförändrad och i vissa hänseenden minskad påverkan på miljön och människors hälsa, såväl lokalt som regionalt. Miljöeffekterna av ansökt ändring innebär således ingen betydande miljöpåverkan, varken enskilt eller tillsammans med befintlig tillståndsgiven verksamhet. De villkor och regleringar som finns i gällande tillstånd är ändamålsenliga även med kommande ändring. Verksamheten pågår på platsen sedan en lång tid tillbaka och det är bolagets uppfattning att verksamheten inte inneburit några negativa konsekvenser för människors hälsa eller miljön och att ansökt ändring inte kommer att förändra detta.

Sammanfattningsvis är det bolagets bedömning att planerad verksamhet inte medför någon betydande miljöpåverkan, och att en så kallad liten miljökonsekvensbeskrivning därmed upprättas och bifogas kommande ansökan om ändring av tillstånd.

För NCC Industry AB datum som ovan

Karin Orav
Raw Material Supply Coordinator